

Municipalité de Saint-Imier

Urbanisme et mobilité

Rue Agassiz 4
2610 Saint-Imier

032 942 44 35
nvilleumier@saint-imier.ch

Conférence de presse

NOUVELLE DESSERTE EN TRANSPORTS PUBLICS À SAINT-IMIER

INTERVENTION DE M. NICOLAS VUILLEUMIER, CHEF DU SERVICE URBANISME ET MOBILITÉ

La mise en service de la nouvelle ligne de bus à Saint-Imier nécessite, pour la Municipalité, d'entreprendre un certain nombre de travaux de génie civil afin d'adapter, à certains endroits de l'itinéraire, la géométrie routière pour faciliter le passage ou la giration des bus ou permettre l'accès ou la descente du bus pour les clients.

Pendant la phase test, nous allons procéder principalement à trois interventions, à savoir 1) **abaissement du trottoir** au bas de la descente de l'hôpital, 2) construction d'un **quai** à l'arrêt Fontenayes et 3) implantation des poteaux d'arrêt (**douches**).

Abaissement du trottoir

Actuellement, la giration vers l'ouest des gros véhicules au bas de la descente de l'hôpital est faisable mais peu aisée.

Nous allons donc entreprendre, dès le printemps 2019, des travaux d'aménagement afin d'améliorer la praticabilité du tracé (un plus pour les chauffeurs) et le confort de conduite (un plus pour les usagers).

Nous allons donc abaisser le trottoir qui longe le bâtiment de la Roseraie afin de permettre au bus d'empiéter sur le trottoir pour ouvrir son virage et venir par la suite s'aligner le long du quai à construire.

Ce trottoir présente actuellement une bordure d'une hauteur d'environ 0.18 m. ; le trottoir sera reconstruit et consolidé afin de supporter la charge des véhicules et la bordure haute remplacée par deux rangs pavés franchissable d'une hauteur de 0.06 m.

Il est à relever que ce nouvel aménagement répond aux normes en faveur des personnes à mobilité réduite et contribuera également donc à faciliter leurs déplacements.

Le changement de direction d'environ 150 degrés d'angle requiert un espace suffisant pour permettre le passage du véhicule en continu. La route actuelle présente une largeur limitée et un trottoir dénivelé.

Les arbres, longeant la rue à l'ouest, la pente longitudinale de la route ainsi que le garage et la place de manœuvre situés sur la parcelle du home « La Roseraie », en contrebas de la descente de l'hôpital, constituent les principales contraintes du projet d'aménagement du carrefour.

Dans ce secteur, le croisement d'un autobus avec un autre véhicule n'est pas possible (ce qui est déjà le cas aujourd'hui). Cette situation est jugée acceptable, compte tenu de la longueur réduite du tronçon concerné, de la vitesse limitée, de la fréquence limitée de ce type d'évènements, compte tenu également de la fréquence du passage des bus (même après amélioration de la desserte) et des substantielles économies ainsi réalisées.

Quai

L'itinéraire du bus sera modifié et il est nécessaire, pour répondre notamment aux exigences posées par la LHand, de construire un quai pour permettre aux clients CJ de monter et descendre des véhicules sans avoir à franchir une marche trop importante.

Le quai aura une hauteur de 0.22 m. et sera accessible par une rampe d'une pente de 6% afin de permettre à tout un chacun d'entrer ou de sortir du bus sans barrières architecturales supplémentaires.

Douches

Tous les arrêts de bus qui s'égrènent le long du nouvel itinéraire ont été ou sont sur le point d'être équipés de douches.

Il ne s'agit pas là de gros travaux, mais ils sont importants toute de même, car ces douches constituent un marqueur spatial, une référence dans l'espace urbain grâce auxquelles les passant(e)s peuvent se repérer.

De là, ils peuvent consulter les horaires et envisager la suite de leur voyage.

D'autres travaux de génie civil (adaptation de la liaison Route de Sonvilier-Rue des Fontenayes) sont en principe prévus pour améliorer la praticabilité de l'itinéraire emprunté par les CJ. Toutefois, ceux-ci sont plus importants et plus onéreux. C'est pourquoi il a été décidé qu'ils n'interviendront pas avant d'avoir la garantie de la pérennisation de la ligne, quand bien même ils pourraient s'avérer très utiles pour décharger le centre-ville du trafic en direction de l'ouest.